

Gospodarka morską w Polsce w 2022 r.

27.04.2023 r.


23,1%

Wzrost obrotów ładunkowych w stosunku do 2021 r.

W skali roku wzrosły obroty ładunkowe oraz liczba statków zawijających do polskich portów morskich. Zmalał natomiast ruch pasażerów w portach morskich. W komunikacji międzynarodowej odnotowano spadek ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników, a wzrost przewozów pasażerów. Według stanu na koniec 2022 r. morską flotę transportową tworzyła taka sama

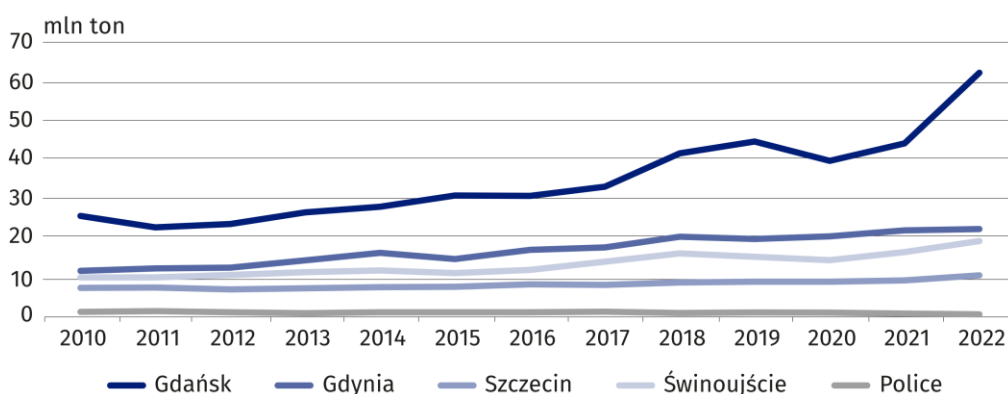
liczba jednostek jak przed rokiem, natomiast w wyniku przeklasyfikowań wzrosła ich łączna nośności i pojemności brutto. Liczba jednostek polskiej floty rybackiej zwiększyła się o 1 statek, łączna moc silników wzrosła o 0,1%, natomiast pojemność brutto pozostała na poziomie sprzed roku.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2022 r. wyniosły 119,0 mln ton, tj. o 23,1% więcej niż w 2021 r. Wzrost obrotów odnotowano w Gdańsku (o 40,3%), Świnoujściu (o 16,5%), Szczecinie (o 13,2%) oraz Gdyni (o 1,5%), natomiast spadek – w Policach (o 11,9%).

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2022 r. były o 23,1% większe niż przed rokiem

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich



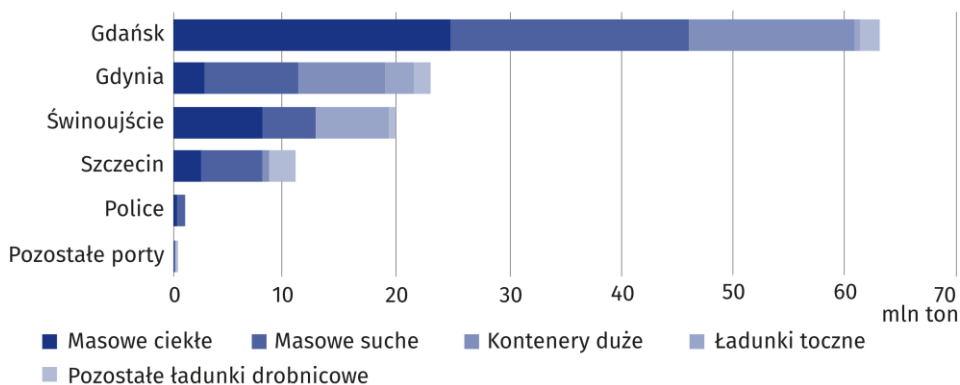
Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2022 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 53,1%, Gdynia – 19,4%, Świnoujście – 16,8%, Szczecin – 9,4%, Police – 1,0% oraz pozostałe porty – 0,3%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2022 r. największy udział miały ładunki masowe suche – 35,0% (w tym węgiel i koks – 18,9%), masowe ciekłe – 32,6% (w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej – 26,9%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 19,1%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2022 r. dominowały ładunki masowe suche (35,0%)

W 2022 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost obrotów ładunków masowych suchych (o 46,2%, w tym ponad 2,5-krotny wzrost obrotów węgla i koksu), masowych ciekłych (o 29,9%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 17,2%), spadek natomiast – ładunków tocznych (o 3,1%) i kontenerów dużych (o 1,6%).

Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2022 r.

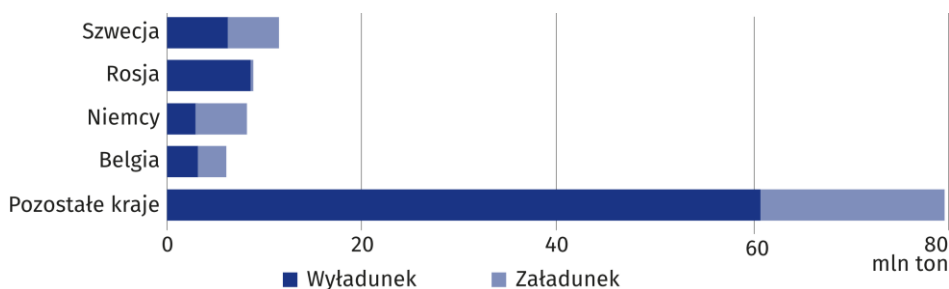


W 2022 r. krajowy obrót morski wyniósł 5,1 mln ton (o 23,7% więcej niż w roku poprzednim) i stanowił 4,3% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 113,9 mln ton ładunków, tj. o 23,1% więcej niż w 2021 r.

W 2022 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 60,5% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Afryki – 14,5%, Azji – 10,2%, Ameryki Północnej – 6,7%, Ameryki Środkowej i Południowej – 5,2% oraz Australii i Oceanii – 2,5%.

W 2022 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (60,5%) dokonano w relacji z portami europejskimi

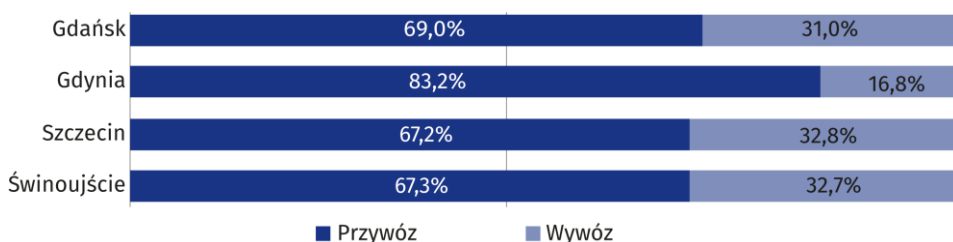
Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów wyładunku (przywóz) i załadunku (wywóz) w 2022 r.



Obrót ładunkami tranzytowymi w 2022 r. wyniósł 16,2 mln ton i zwiększył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 12,9%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (79,3%), następnie w portach: Szczecin (8,7%), Gdynia (6,2%), Świnoujście (5,8%). W 2022 r. nie odnotowano towarowego ruchu tranzytowego przez morski port w Elblągu. W ujęciu rocznym wzrost masy obsługiwanych ładunków tranzytowych wystąpił w portach: w Gdyni (o 46,4%), Szczecinie (o 11,8%), Gdańsku (o 11,3%) oraz Świnoujściu (o 9,0%). W porównaniu z rokiem poprzednim obroty ładunkami tranzytowymi zwiększyły się zarówno w wywozie (o 27,0%), jak i w przywozie (o 48,1%).

W 2022 r. głównymi krajami w transzycie morsko-ładowym i lądowo-morskim dla polskich portów były Niemcy (61,6%), Słowacja (16,2%), Czechy (8,7%) i Ukraina (7,4%)

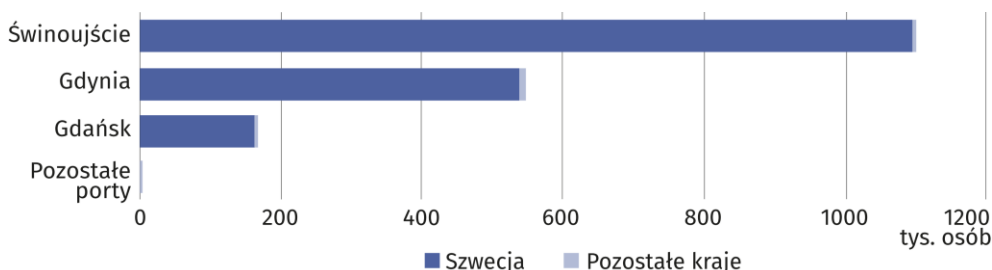
Wykres 4. Struktura obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich w 2022 r.



W 2022 r. w portach morskich podróży na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2008,0 tys. pasażerów, tj. o 13,3% mniej niż w 2021 r. W ruchu krajowym przewieziono 193,0 tys. osób (o 65,0% mniej), a w ruchu międzynarodowym – 1815,0 tys. osób (o 2,9% więcej).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przyłynęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 99,4%).

Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2022 r.



Do polskich portów w 2022 r. zawinęło 19,9 tys. statków (wobec 19,5 tys. jednostek w 2021 r.) o pojemności brutto (GT) 274,4 mln (o 11,3% większej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) 217,1 mln ton (o 20,8% większej).

W 2022 r. do polskich portów morskich zawinęło o 2,4% więcej statków niż przed rokiem

W porównaniu z 2021 r. zwiększyły się wszystkie podstawowe parametry określające wielkość statków – nośność (o 18,0%), pojemność netto (o 13,1%) oraz pojemność brutto (o 8,7%).

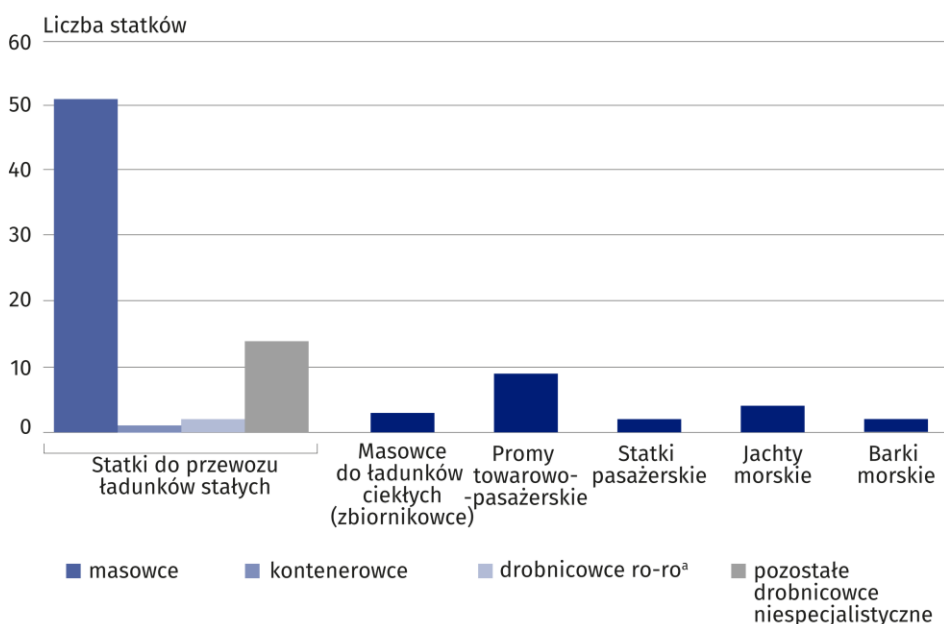
Żegluga morska i przybrzeżna

Na koniec 2022 r. morska flota transportowa obejmowała 88 statków (tak samo jak rok wcześniej) będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2728,0 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1960,1 tys. (wobec odpowiednio 2593,7 tys. ton i 1876,0 tys. w 2021 r.).

W stosunku do 2021 r. odnotowano wzrost nośności (DWT) – o 5,2% oraz pojemności brutto (GT) statków – o 4,5%

Wykres 6. Morska flota transportowa w 2022 r.

Stan w dniu 31 grudnia



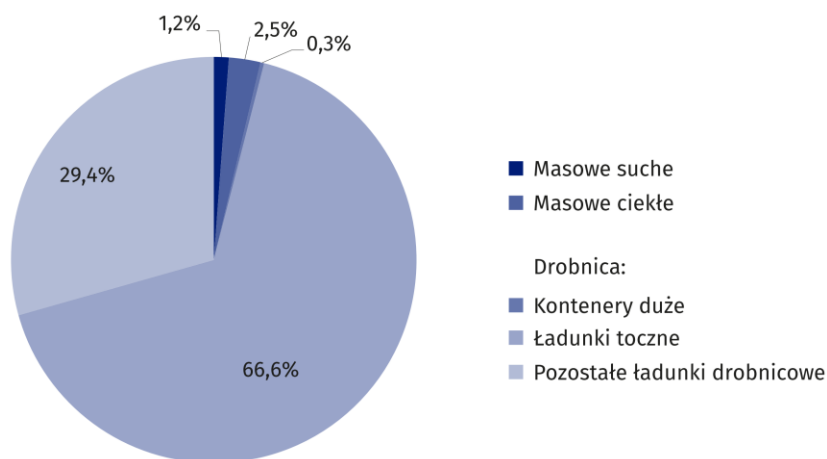
a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2022 r. statki pod polską banderą stanowiły 15,9% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (14 statków) wyniosła 18,1 tys. ton (0,7% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto (GT) – 13,9 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto).

Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 19,0 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 41,9 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 14,6 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 8441,7 tys. ton ładunków.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przetransportowali o 12,0% mniej ładunków niż w 2021 r.

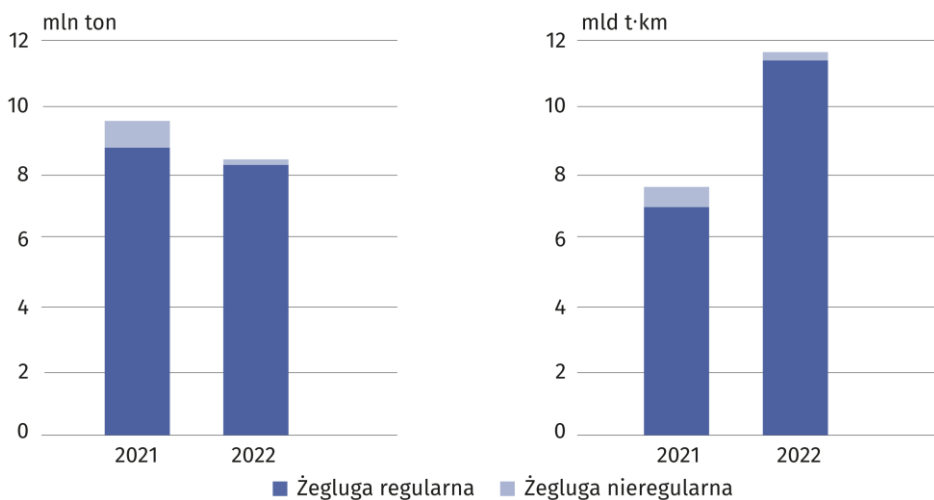
Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2022 r.



W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 7615,1 tys. ton ładunków (o 6,9% mniej niż w 2021 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 52,1% (o 4,4% mniej niż przed rokiem), a przywóz – 47,9% (o 9,5% mniej).

Pomiędzy portami obcymi przewieziono 619,2 tys. ton ładunków (o 0,4% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim), natomiast pomiędzy portami polskimi – 200,1 tys. ton (o 73,6% mniej). Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,1% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 7,2 tys. ton.

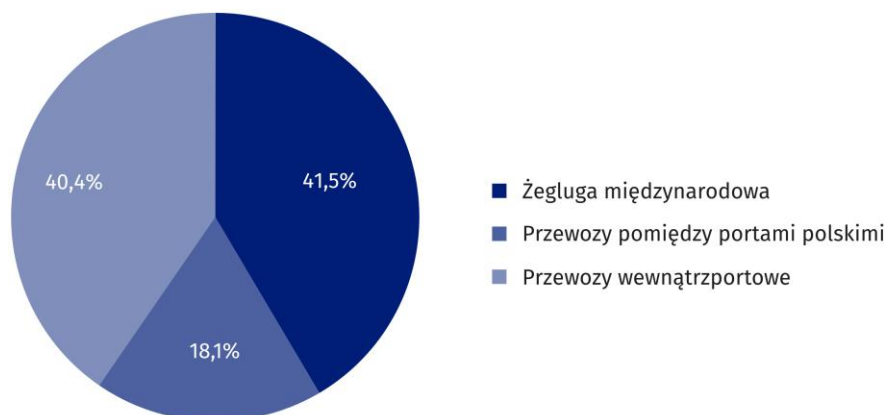
Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi



W 2022 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 611,4 tys. pasażerów. Ponadto promami przetransportowano 312,8 tys. kierowców samochodów ciężarowych (o 6,8% mniej niż w roku poprzednim).

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zwiększyła się o 5,1% w porównaniu z 2021 r.

Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2022 r. (bez kierowców samochodów ciężarowych)



Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2022 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT) 12,4 tys. ton i pojemności brutto (GT) 10,5 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 47,4 lat.

W porównaniu z 2021 r. liczba statków, nośność (DWT) i pojemność brutto (GT) przybrzeżnej floty nie uległa zmianie

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2022 r. przewieziono 192,6 tys. pasażerów (o 7,0% mniej niż w poprzednim roku), a praca przewozowa wyniosła 4231,9 tys. pasażerokilometrów (o 7,6% mniej w porównaniu z 2021 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żegluga przybrzeżnej w 2022 r. wyniosły 547,4 tys. osób (spadek o 9,8% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 7,8 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2022 r. wynosił 1981 osób (o 38 osób więcej niż w 2021 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1811 osób (o 38 osób więcej), a we flocie przybrzeżnej, tak jak przed rokiem – 170 osób.

Przemysł stoczniowy¹

Podobnie jak w poprzednim roku, w 2022 r. zbudowano 4 jednostki pływające o łącznej pojemności brutto (GT) 2,5 tys. i skompensowanej pojemności rejestrowej brutto (CGT), będącej miernikiem produktywności stoczni, wynoszącej 8,9 tys. (wobec odpowiednio 25,1 tys. i 42,8 tys. w 2021 r.).

W skali roku zmniejszył się portfel zamówień. Na koniec 2022 r. obejmował on 8 statków (przed rokiem odpowiednio 10 statków).

W 2022 r. w polskich stocznjach wyremontowano 571 jednostek o łącznej pojemności brutto (GT) 5516,0 tys. (wobec 455 jednostek o łącznej pojemności brutto 1704,1 tys. w 2021 r.).

¹ Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku oraz Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej.

Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2022 r. polska flota rybacka liczyła 824 statki i łodzie (o 1 jednostkę więcej niż w 2021 r.), o łącznej pojemności brutto (GT) 35,2 tys. (bez zmian w porównaniu z rokiem poprzednim) oraz o mocy 84,3 tys. kW (o 0,1% większej).

W skład polskiej floty rybackiej wchodziły 2 trawlery, 123 kutry oraz 699 łodzi. Dla trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (72,4%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim. Łodzie rybackie natomiast stacjonowały we wszystkich województwach nadbałtyckich: pomorskim (46,5% łącznej liczby polskich łodzi rybackich), zachodniopomorskim (43,3%) oraz warmińsko-mazurskim (10,2%).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka

Tel: 91 459 77 00

Rzeczniczka prasowa:
Rzecznik Prasowy Prezesa GUS

Karolina Banaszek

Tel: 695 255 011

Wydział Współpracy z Mediami

Tel: 22 608 38 04

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl

-  www.stat.gov.pl
-  [@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)
-  [@GlownyUrzadStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzadStatystyczny)
-  [gus_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)
-  [glownyurządstatystycznygus](https://www.youtube.com/glownyurządstatystycznygus)
-  [glownyurządstatystyczny](https://www.linkedin.com/company/glownyurządstatystyczny)

Powiązane opracowania

[Gospodarka morską w Polsce w latach 2019-2020](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2022](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Port morską](#)

[Statek morską](#)

[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)

[Pojemność netto statku \(NT\)](#)

[Praca przewozowa przy przewozie ładunków morską flotą transportową](#)

[Przybrzeżna flota transportowa](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)

[Średnia odległość przewozu ładunku morską i przybrzeżną flotą transportową](#)

[Średnia odległość przewozu pasażera morską i przybrzeżną flotą transportową](#)